

Klimafreundliche Straßenbahnen für Rostock: DAL begleitet nachhaltiges Mobilitätsvorhaben

- DAL strukturiert und finanziert 28 fabrikneue Straßenbahnen für die Rostocker Straßenbahn AG
- Innovative, langfristige Finanzierungsstruktur, Investitionsvolumen: 98,2 Mio. Euro
- Nachhaltiges Investment zur Modernisierung und Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs in Rostock und Umgebung

Mainz, Oktober 2022

Die DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG (DAL) hat eine bedeutende Finanzierungstransaktion im Öffentlichen Personennahverkehr umgesetzt. 28 fabrikneue Fahrzeuge nutzen die Rostocker Straßenbahn AG ab 2025 im Rahmen eines langfristigen Finanzierungsvertrages mit einer Laufzeit von 30 Jahren. Bei den Straßenbahnen handelt es sich um modernste Niederflur-Wagen des Herstellers Stadler vom Typ TINA (Total Integrierter Niederflur-Antrieb).

Ein Konsortium, bestehend aus den Konsortialführern Deutsche Leasing Finance, Nord/LB und Ampega Asset Management sowie der Ostsee Sparkasse Rostock, stellt die erforderlichen langfristigen Finanzierungsmittel zur Verfügung. Diese Mittel in Höhe von rund 100 Mio. Euro werden über eine in der Investitionsfinanzierung innovative Struktur unter Einbindung von Inhaberschuldverschreibungen der Ampega Asset Management, einem Unternehmen der Talanx-Gruppe, bereitgestellt. Das Investment umfasst neben der Anschaffung der neuen Bahnen auch eine Generalsanierung von 10 Bestandsfahrzeugen.

Die Beschaffung der neuen Bahnen wurde im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung vorbereitet und entsprechend den gesetzlichen Regelungen abgeschlossen. Die Straßenbahnen fahren zu 100 % mit Ökostrom und somit CO2-frei. Umweltverträgliche Klimaanlage, WLAN für die Fahrgäste und innovative Fahrerassistenzsysteme, u.a. zur Kollisionsvermeidung, erhöhen zudem den Komfort für die Fahrgäste. Mit der Finanzierung eines attraktiven öffentlichen Nahverkehrs trägt das Konsortium so zu einer nachhaltigen Verkehrswende in Deutschland bei.



Kai Eberhard, Geschäftsführer DAL: „Wir freuen uns mit allen Projektbeteiligten über die außergewöhnliche Teamleistung und die gemeinsam mit dem Bankenkonsortium eingebrachte Expertise bei der Umsetzung dieser assetorientierten, maßgeschneiderten und innovativen Investitionslösung. Ganz besonders, weil es sich um ein Projekt handelt, das den Nahverkehr attraktiver macht und somit einen wertvollen Beitrag in unmittelbarem Zusammenhang zu Nachhaltigkeit leistet.“

Yvette Hartmann, Vorstand RSAG: „Wir wurden bei diesem Projekt sehr gut und ganz-

Pressekontakt:

Michael Schorling
m.schorling@dal.de
+ 49 6131 804-1100

DAL Deutsche Anlagen-Leasing
GmbH & Co. KG
Emy-Roeder-Straße 2, 55129 Mainz
info@dal.de | www.dal.de

heitlich begleitet. Insbesondere, da wir einen ambitionierten Zeitplan hatten und neben der Anschaffung der Straßenbahnen viele wichtige Finanzierungsfragen zu klären waren. Nun haben wir für die Bauzeitfinanzierung der neuen Straßenbahnen und für die Generalsanierung unserer 10 Bestandsbahnen eine hervorragende Gesamtlösung erreicht. Mit dieser Investition ist der Rostocker Nahverkehr sehr nachhaltig und zukunftsfähig aufgestellt“.



Die DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG

gehört mit einem begleiteten Transaktionsvolumen von über 2,3 Mrd. Euro pro Jahr zu einem der führenden Spezialisten bei der Realisierung von großvolumigen, assetbasierten Investitionsvorhaben.

Die DAL ist im Zielmarkt Transport & Logistik einer der führenden Finanzierungspartner für Investitionslösungen im Schienenverkehr und ermöglicht ihren Kunden den Zugang zur Finanzierungskraft einer starken und verlässlichen Finanzgruppe.